

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objekty.....	2
<b>2</b>	<b>TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
2.1	Technický popis stavby .....	2
	Technický popis .....	2
2.2	Technologický postup .....	4
2.3	Všeobecné požadavky na provádění prací.....	4
	Ochrana inženýrských sítí .....	4
	Požární ochrana.....	4

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby:	Propustek Červené Janovice III/0172 km 0,715
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Červené Janovice
Katastr. území:	Červené Janovice
Druh stavby:	Oprava stávajícího propustku

## 1.2 Objekty

Stavba není členěna na objekty.

# 2 TECHNICKÝ POPIS A NÁVRH ŘEŠENÍ

## 2.1 Technický popis stavby

Stávající propustek, umístěný mezi obcemi Červené Janovice a Opatovice I, slouží k převedení vodoteče pod komunikací III/0172. Propustek je s pravou šikmostí 80°. Propustek je kamenný s kamennými kolmými čely a betonovou římsou na pravém čele. Propustek je ve špatném technickém stavu. Na propustku není osazeno svodidlo. Předmětem stavby je oprava propustku, jeho vybourání a náhrada ocelovým trubním propustkem se šikmými čely. Na komunikaci nad propustkem budou nově osazena svodidla.

### Technický popis

Nejprve se odfrézují stávající vozovkové vrstvy v šířce 2 x 3,5 m od osy stávajícího propustku (v ose komunikace).

Odstraní se ornice a odtěží se vrstvy nadnásypu a obsypu propustku. Vybourají se čela a římsa na pravém čele propustku. Vodoteč se případně převede mimo osu propustku ocelovou troubou. Vybourá se konstrukce propustku v celé délce. Vybourá se dno propustku a provedou se odkopy zeminy před a za propustkem dle výkresové dokumentace.

Položí se podkladní vrstva ŠP 0/16 v tloušťce 350 mm a v šířce 2 x 0,75 m na délku propustku. Na čelech propustku se vybetonují základy z betonu C30/37 XC4, XD3, XF4 v délce 1 m a v tloušťce 250 mm.

Na podkladní vrstvu se do osy stávajícího propustku položí ocelová trouba DN 600. Trouba se částečně obsype ŠP 0/32 a převede se do ní vodoteč. Provizorní trouba se odstraní.

Trouba propustku se obsype a nadsype ŠP 0/32 až po úroveň vozovkových vrstev. Zemní pláň bude urovnána a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a 72 1006. Projektem je požadován  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ .

Položí se nové vozovkové vrstvy v následující skladbě:

ACO 11 + MODIFIK.	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACL 16 + MODIFIK.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – CP	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ACP 16 + NEMODIFIK.	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – C	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
ŠD <sub>A</sub> 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>ŠD<sub>A</sub> 0/32</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	460 mm	

Nově navržené skladby odpovídají dopravnímu zatížení TNV = 100.

Pracovní spáry v konstrukčních vrstvách budou vystřídány o 0,2 m. Styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Nezpevněné krajnice se dosypou ŠP 0/32. Zásypy se od hrany zpevnění provedou v příčném sklonu 8 % na šířku 1,50 m, dále v příčném sklonu 1:1. Krajnice rozšířená na 1,5 m se na levém čele provede ještě 2 m před a za horní hrany obložení lomovým kamenem, dále se provedou náběhy do současného stavu délky 2 m. Na pravém čele se nezpevněná krajnice v šířce 1,5 m provede v délce 5,80 m za propustkem.

Čela propustku se odláždí lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Odláždí se rovněž vtok a výtok propustku. Odláždění bude lomovým kamenem tl. 100 mm do betonového lože tl. 150 mm.

Příkopy na vtoku se pročistí v délce 50 m, příkop na výtoku se pročistí v celé své délce.

0,5 m za hranu zpevnění se osadí ocelová silniční svodidla pro stupeň zadržení N2 dle výkresové dokumentace. Svodidla se doplní dlouhými a krátkými výškovými náběhy. Na svodidlech budou osazeny směrové odrazky dle TP 58. Odrazky se navrhuje po 20 m.

Dosypou se nezpevněné krajnice recyklátem v tloušťce min. 100 mm.

Nezpevněné svahy se ohumusují v tl. 150 mm a provede se jejich osetí.

## 2.2 Technologický postup

Propustek se bude provádět za celkové uzavírky komunikace III/0172.

Odfrézování stávajících vozovkových vrstev.

Sejmutí ornice.

Odtěžení násypu a obsypu propustku.

Vybourání čel a římsy propustku.

Případné provizorní převedení vodoteče ocelovou troubou.

Vybourání stávající konstrukce a dna.

Provedení podkladní ŠP vrstvy a betonových základů.

Osazení ocelové trouby propustku.

Částečný obsyp trouby ŠP.

Převedení vodoteče.

Odstranění provizorní trouby.

Obsyp a nadsyp ŠP do úrovně vozovkových vrstev.

Pokládka nových vozovkových vrstev.

Dosyp nezpevněných krajnic ŠP.

Odláždění čel lomovým kamenem.

Odláždění vtoku a výtoku lomovým kamenem.

Pročištění vodoteče na vtoku a na výtoku.

Osazení silničních svodidel.

Dosypání nezpevněných krajnic recyklátem.

Ohumusování a osetí nezpevněných svahů.

## 2.3 Všeobecné požadavky na provádění prací

### Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

### Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu propustku vyhovují z hledisek PO. Šířka komunikace umožňuje příjezd požárních vozidel ke všem blízkým budovám. Odstupy od objektů vyhovují normám ČSN.

ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou

Vyhláška 246/2001 Sb., § 41

Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah – Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6206 a ČSN 73 6114. Všechna křížení a křižovatky v okolí stavby splňují podle obalových křivek průjezd nákladního vodidla (požární technika).

Zásobování požární vodou – Vnější odběrní místo tvoří stávající podzemní požární hydranty v okolí stavby, které musí projít funkční kontrolou. Požární hydranty jsou umístěny mimo požárně nebezpečný prostor objektů. Přístupová komunikace umožňující příjezd k vnějšímu odběrnímu místu požární vody alespoň do vzdálenosti 9 m musí být trvale přístupná pro mobilní požární techniku. K vnějšímu odběrnímu místu musí být trvale zajištěn volný přístup a doporučuje se pro obsluhu armatur vnějšího odběrního místa vytvořit volnou manipulační plochu o velikosti alespoň 3 m<sup>2</sup>. Požární hydrant musí být označen tabulkou tak, aby byl jednoznačně zřejmý jeho účel.

V Praze, 02/2019